

INTERVENTION SUR UTILITAIRES ET POIDS LOURDS



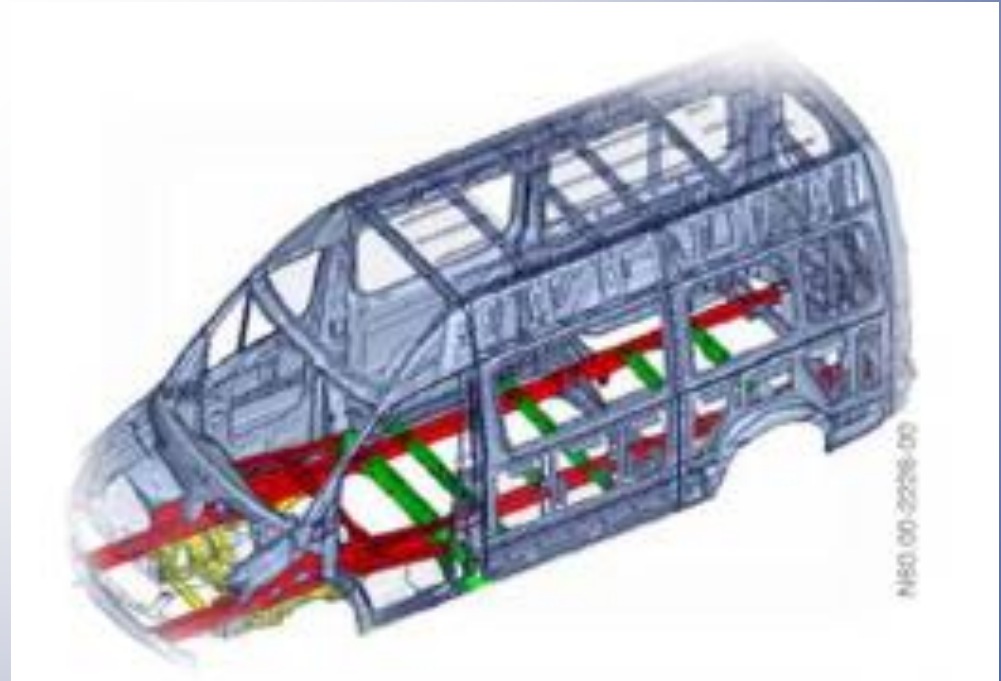
E-LEARNING – EQUIPIER ET CHEF D'AGRES SR

Les véhicules utilitaires légers

Le Véhicule Utilitaire Léger comporte d'autres composants qui le distingue d'une VL ou d'un Poids Lourd à savoir :

- Portes coulissantes.
- Cloison de séparation ou grillage entre le poste de conduite et le compartiment de chargement.
- Aménagement intérieur variable.

Lors d'un choc violent, l'énergie cinétique se transmet aux longerons de cadre. La partie avant est conçu comme zone déformable.



Les véhicules utilitaires légers

Différents types de véhicules utilitaires légers



Les véhicules utilitaires légers

Débranchement de la batterie



Sous le siège



Sous le plancher



Dans le compartiment moteur

ATTENTION

**Certains véhicules peuvent être
équipés de deux batteries !!!**

Les véhicules utilitaires légers

AVANT de procéder à l'ouverture des portes , descendre ou enlever les vitres

Assurer une bonne protection des occupants à l'aide de couvertures et du bouclier transparent



Mise en place d'adhésifs sur la vitre avant l'utilisation du pointeau choc.

Les véhicules utilitaires légers

Ouverture de porte

Avant « d'attaquer » la porte avec l'écarteur, il est judicieux de bloquer la poignée à l'aide d'une cale ou d'une balle afin de débloquer la serrure.



Les véhicules utilitaires légers

Agrandissement de l'habitacle



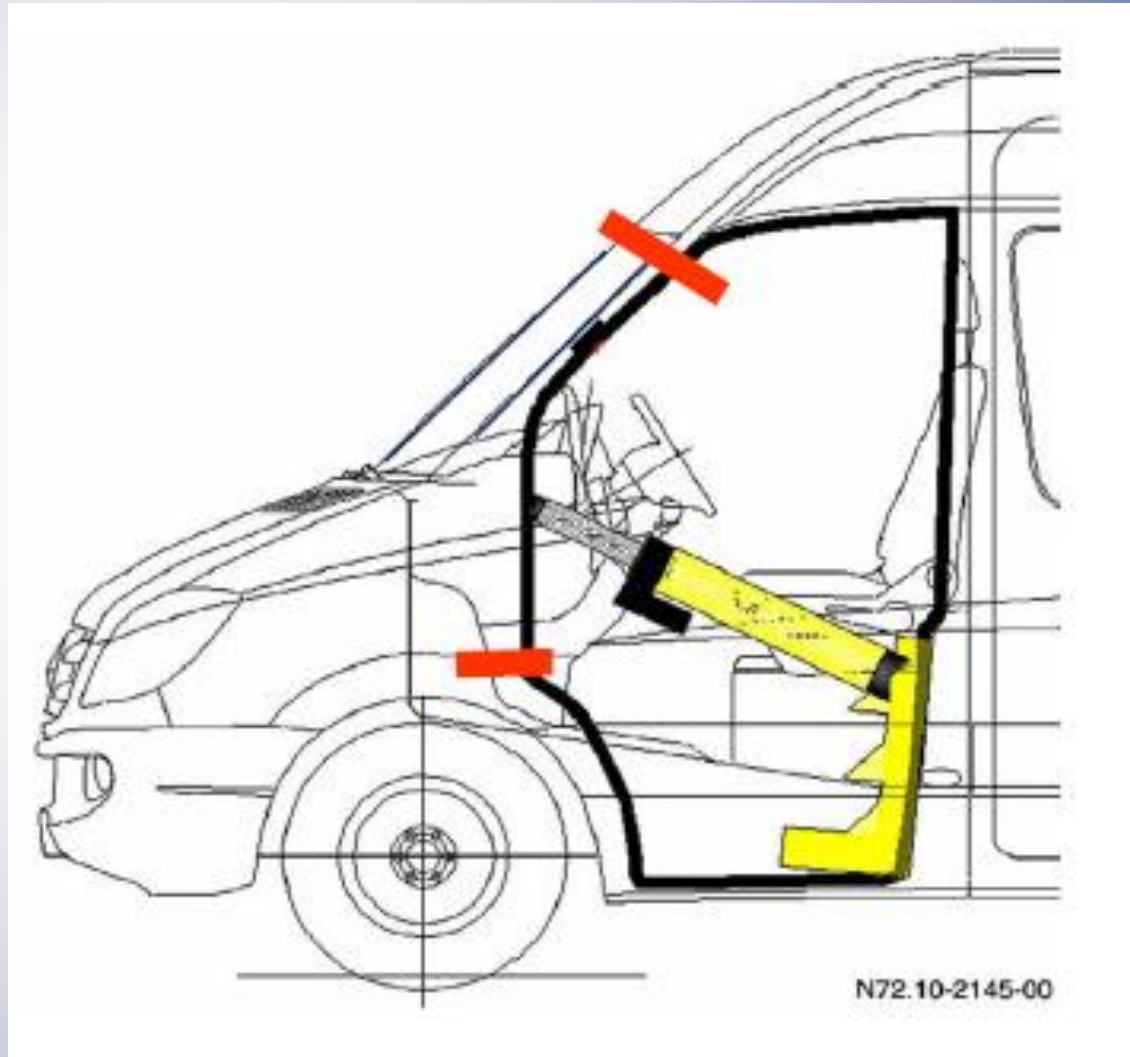
Pour l'ouverture des portes coulissantes, la mise en place de l'écarteur se fait **côté charnière et pas côté poignée !!**

Cas le plus fréquent :

Membres inférieurs coincés
entre siège et tableau de bord



Coupes de décharge pour
écartement de l'habitacle sur
utilitaire



Les véhicules utilitaires légers

Coupe de décharge dans le
montant A



Les véhicules utilitaires légers



Les véhicules utilitaires légers



Les véhicules utilitaires légers



Les véhicules utilitaires légers



Ouverture latérale



Les véhicules utilitaires légers



Les véhicules utilitaires légers



Levée de toit



Les véhicules utilitaires légers



Découpe et dépose
du panneau de
séparation



Les véhicules utilitaires légers



**Découpe et dépose
du panneau de
séparation**



Les poids lourds



Les poids lourds

Les particularités des accidents de Poids Lourds



- Chargement
- Accessibilité aux victimes (hauteur cabine)
- Un plusieurs réservoirs de gasoil (400 à 1500l)
- Nécessite du matériel LOURD de désincarcération, plateforme de secours
- Dégagement délicat des victime due à la hauteur de cabine
- Barrière de la langue (important passage de camions étrangers)

Les types de cabines



Les types de cabines



Cabine avancée avec couchette
simple ou double

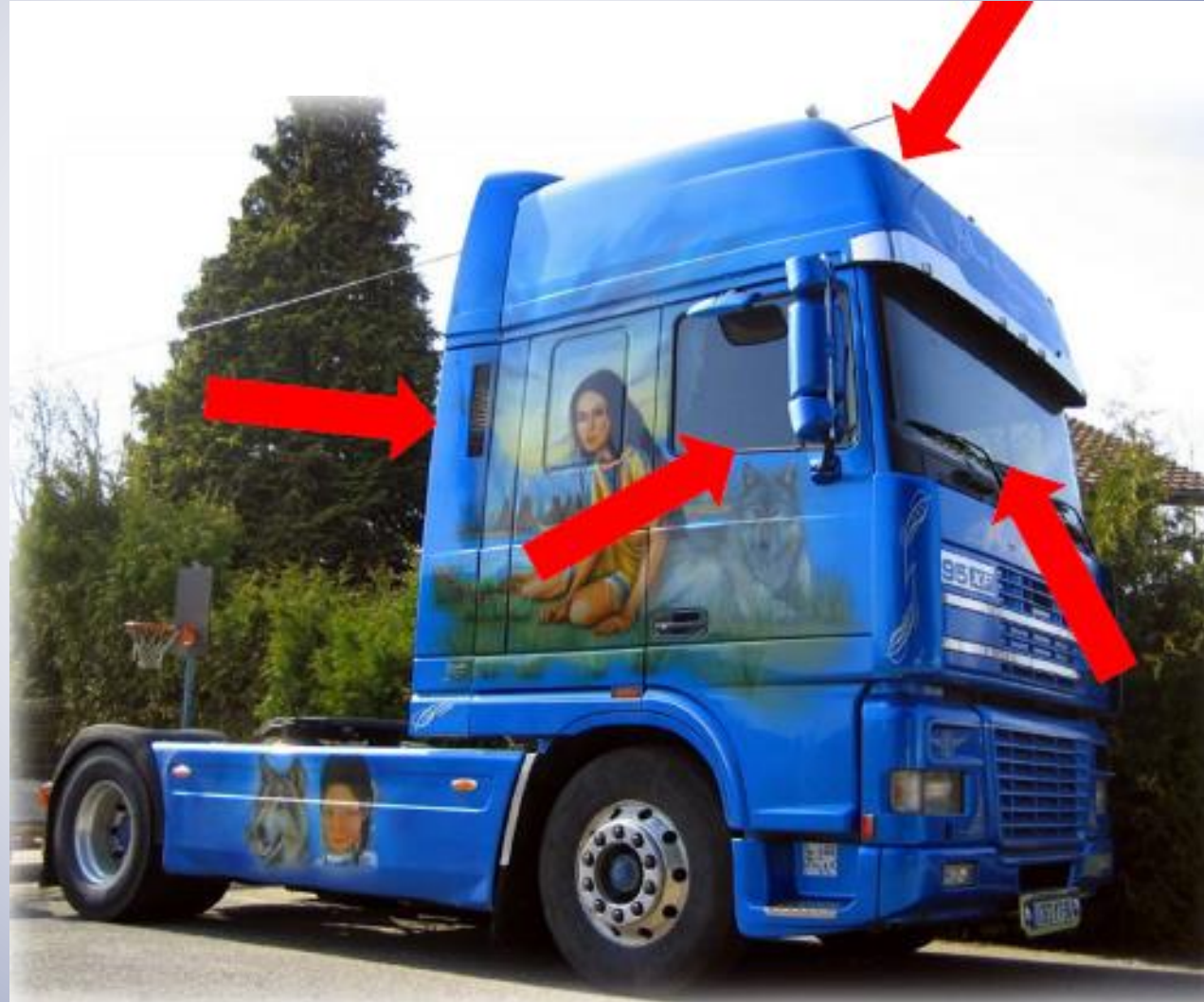


Les types
de
cabines



Les poids lourds

Accès à la cabine



Particularités des poids lourds



Réservoirs de gasoil de
grande capacité : 400
à 1500L et plus

Les protections



Protection latérale



Barre anti
encastrement avant

Les protections



Protection latérale
arrière



Protection latérale
arrière

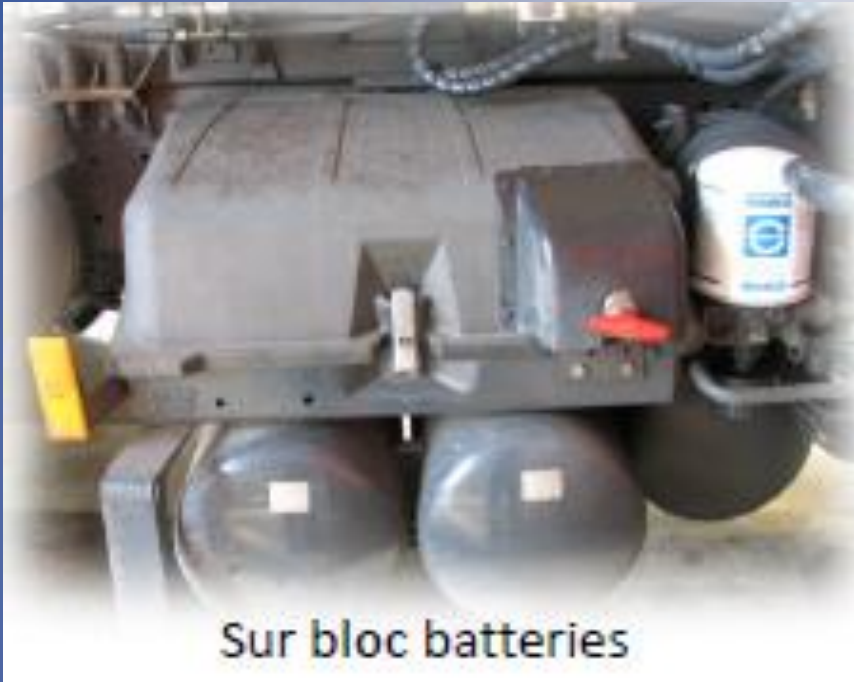
Les poids lourds



Les batteries



Les poids lourds



Le coupe-batterie



Transport de matières dangereuses (obligatoirement sur le tableau de bord)

Les poids lourds

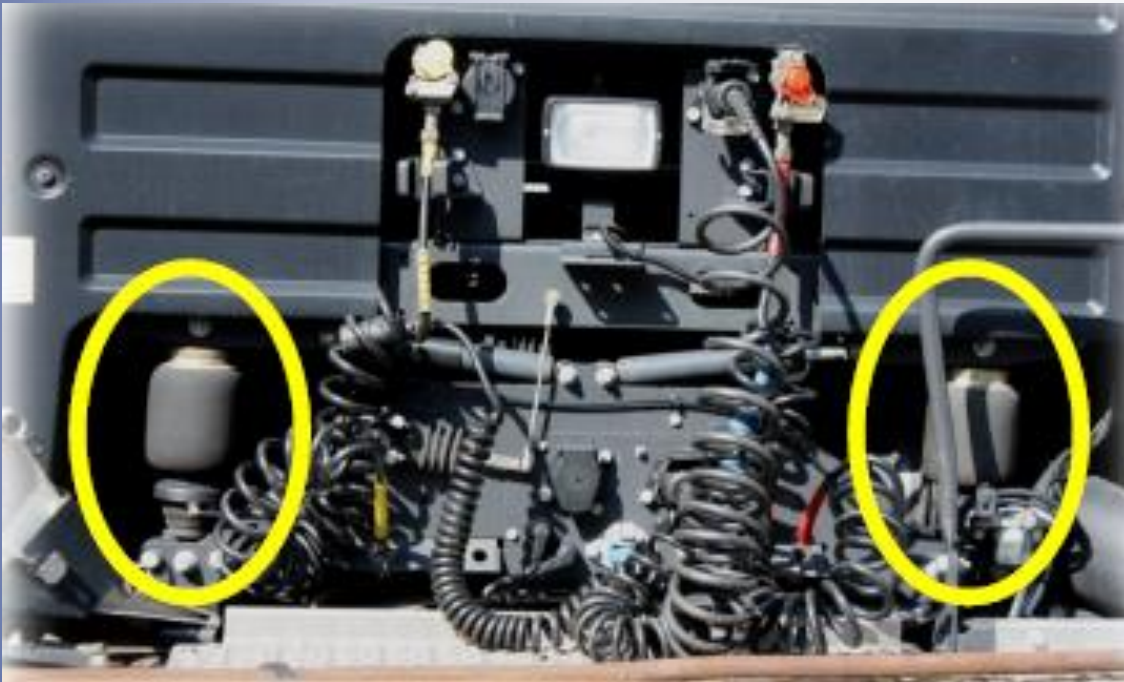
Bouton d'arrêt
d'urgence
situé derrière la cabine



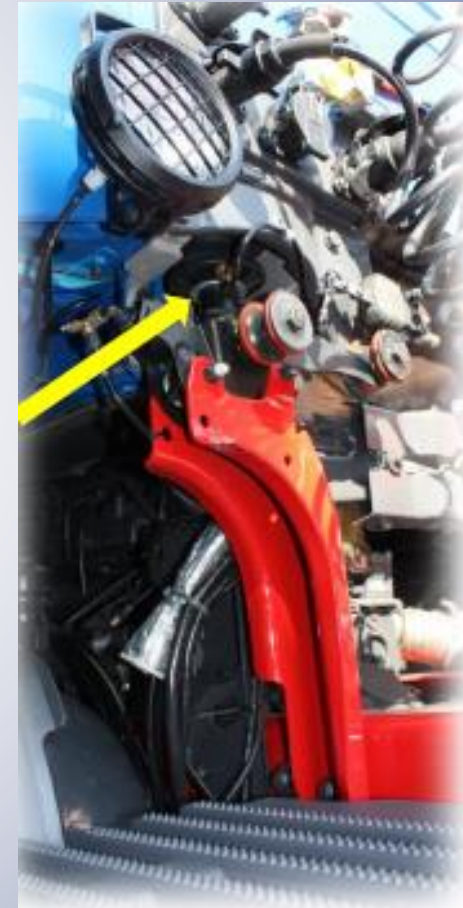
Coupe-batterie
électrique sur
télécommande



Particularités du poids lourds



Amortisseurs de cabine (pneumatique)



Particularités du poids lourds



Particularités du poids lourds



Amortisseurs de cabine (à ressorts)

Particularités du poids lourds

ATTENTION

Lors d'une collision frontale, les supports des amortisseurs de cabine peuvent être arrachés. IMPERATIVEMENT stabiliser la cabine à l'aide d'une sangle à cliquets



Particularités du poids lourds



Les poids lourds

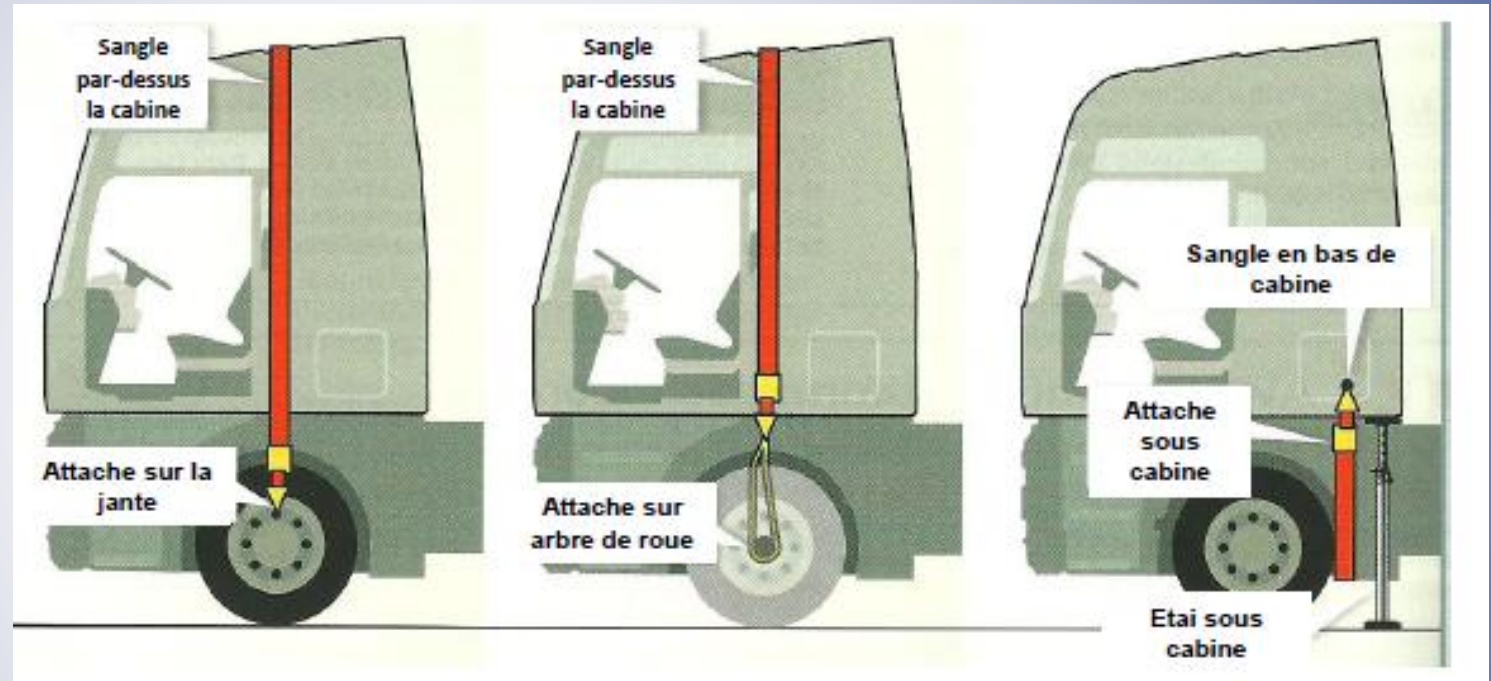


Les poids lourds



Les poids lourds

Calage de la cabine



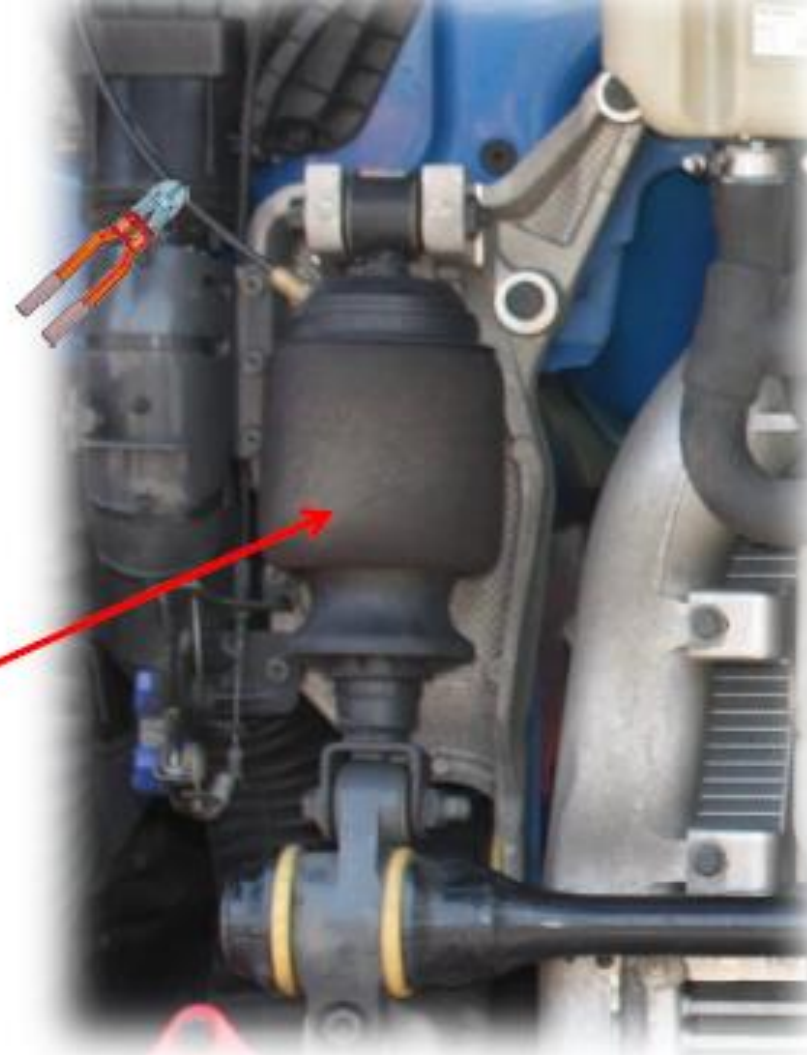
Stabilisation de la cabine avec sangles à cliquet :
Fixer l'élingue souple autour du demie arbre de roue ou du châssis.

Les poids lourds

Calage de la cabine

Couper la conduite d'air des amortisseurs
pneumatiques de la cabine

NE JAMAIS PERCER !!!



Les poids lourds

Agrandissement du volume de l'habitacle :

Colonne de direction réglable en hauteur et profondeur.
Reculé et descente du siège.



Réglage mécanique ou électrique

Les poids lourds

Siège réglable en hauteur



Important

Une fois le contact coupé, le siège se met en position basse !!!

Les poids lourds

Si la victime est comprimé entre le volant et le siège

Bloquer – caler le siège pour éviter qu'il descende



Équipement particulier

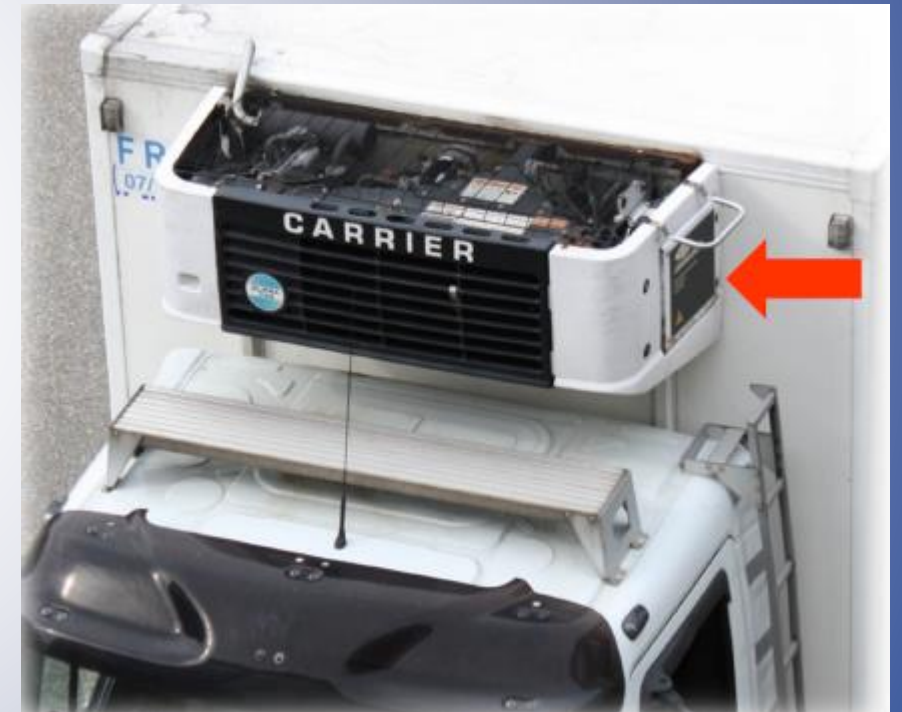


Les véhicules frigorifiques



Les poids lourds

Les véhicules frigorifiques



Les véhicules frigorifiques

Quelques précisions utiles :

Les groupes frigorifiques de type « Poulie moteur » sont de petits équipements destinés à être montés sur des camionnettes et autres petits véhicules. Leur compresseur est directement entraîné par le moteur principal du véhicule au moyen d'une courroie.

Les groupes de type « split » sont des systèmes autonomes, directement montés sous châssis, sur la caisse isotherme des camions et porteurs frigorifiques.

Les « groupes frigorifiques » sont des systèmes autonomes, presque intégrés en face avant d'une remorque ou d'un semi remorque. Ils sont en général de forte puissance et sont plutôt destinés aux transports longue distance.

Les véhicules isothermes sont des véhicules qui, comme leur nom l'indique, ne possèdent pas de système de production de froid : ils sont donc destinés aux transports locaux de courte distance.

La protection incendie

Lors d'un accident de Poids lourd , la protection incendie doit être renforcée :

- Soit par des lances à eau
- Soit par des lances à mousses

Pendant les opérations de secours, le personnel assurant la protection incendie :

- Restera impérativement aux lances.
- Effectuera régulièrement le tour du véhicule (fuites , début d'incendie...)

Cas particulier

Lors d'un accident, un moteur diesel peut continuer à tourner. La coupure du moteur peut se faire de différentes manières suivant la situation et la gravité de l'accident :

- Par la clé de contact si elle est accessible.
- En injectant du CO₂ dans l'admission d'air du moteur.



Les poids lourds

Cas particulier



Cas particulier

Une dernière solution consiste à couper l'arrivée du gasoil au niveau du ou des réservoirs soit en écrasant la conduite soit en la coupant.



Les conduites de gasoil ne doivent être coupées que dans des situation exceptionnelles

Une fois la conduite écrasée ou coupée le moteur continu encore à tourner pendant au moins 10 minutes !!!

La reconnaissance dans l'habitacle



La reconnaissance dans l'espace de chargement



L'accès au marchepied



Le pare-brise

Il en existe deux types :

- Le pare-brise à joint
- Le pare-brise collé

Si le pare-brise est encore en place : même méthode de découpage que sur les VL

ATTENTION

Un pare-brise de poids lourd peut peser entre 20 et 35 kg

Le calage des roues



Les poids lourds

Difficultés d'accès et de travail du fait de la hauteur de la cabine :

Utilisation d'une
plate-forme de
sauvetage



Difficultés d'accès et de travail du fait de la hauteur de la cabine :

Commande de
réglage de la
hauteur du châssis



Les poids lourds

Difficultés d'accès et de travail du fait de la hauteur de la cabine :

Pour réduire la hauteur de travail, on peut « dégonfler » les pneus en arrachant la valve.
(le signaler à la police ou gendarmerie sur les lieux)



En aucun cas, il faut perforer le pneu :

DANGER

Dépose de la porte



Lorsqu'on doit déposer une porte d'un poids lourd avec l'écarteur , il est préférable de maintenir la porte à l'aide d'une commande qu'on passera par dessus la cabine. Une porte de poids lourd peut peser jusqu'à 80 kg !!!

Ecartement de l'habitacle

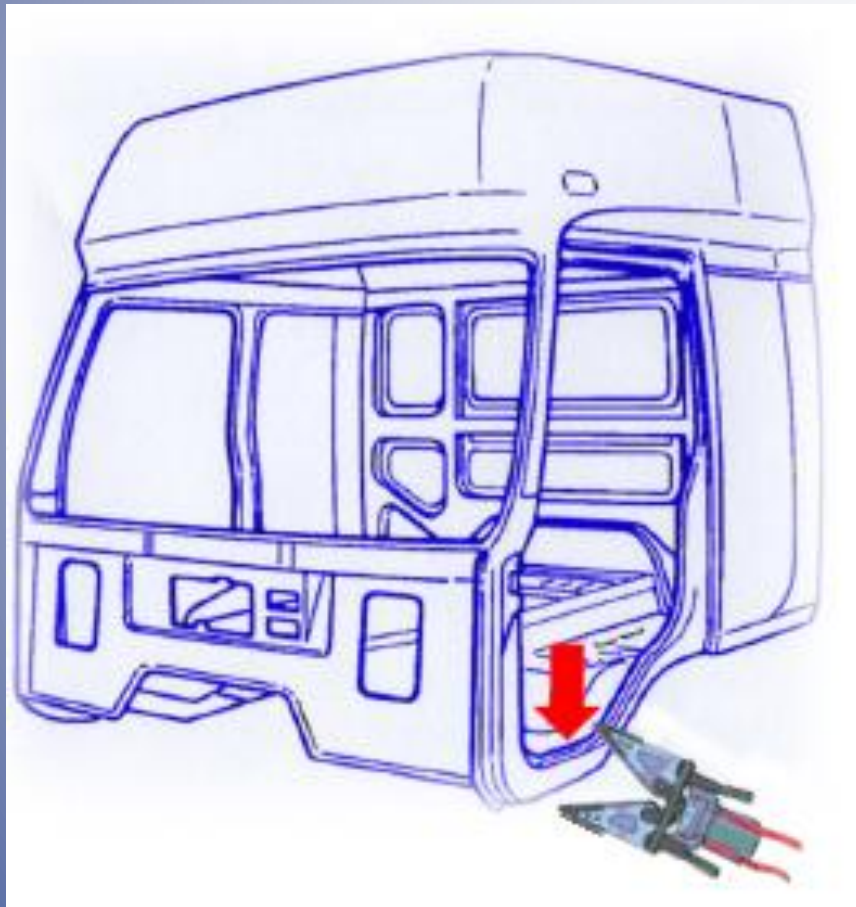
Coupes de décharge : Montant A



Ecartement de l'habitacle

Coupes de décharge :

Longeron Bas de cabine
entre montants A et B



a) Ecraser le longeron



Ecartement de l'habitacle

Coupes de décharge :

Longeron Bas de cabine
entre montants A et B

b) couper le longeron (encoche en V)



Ecartement de l'habitacle

ECARTEMENT

Appuie hauteur serrure de porte
(renfort sur montant B)



Lors de l'écartement, SURVEILLEZ les pieds de la victime



Les poids lourds

Ecartement de l'habitacle



Autre technique :

Coupe en oblique sur montant A dans la moitié supérieure.

Faire une coupe de décharge dans le montant A, au-dessus de la charnière inférieure de porte, **sans sectionner complètement**

Ecartement de l'habitacle



Les poids lourds

Coupe de décharge sur les $\frac{3}{4}$ du montant A

Cette coupe permet d'avoir un axe de rotation du montant A



Les poids lourds

Vérin (en position horizontale) en appuie à la hauteur de la serrure ou sur sabot



Efficacité maximum



Les poids lourds

Variante



Attention à la tête du vérin !!!

Les poids lourds

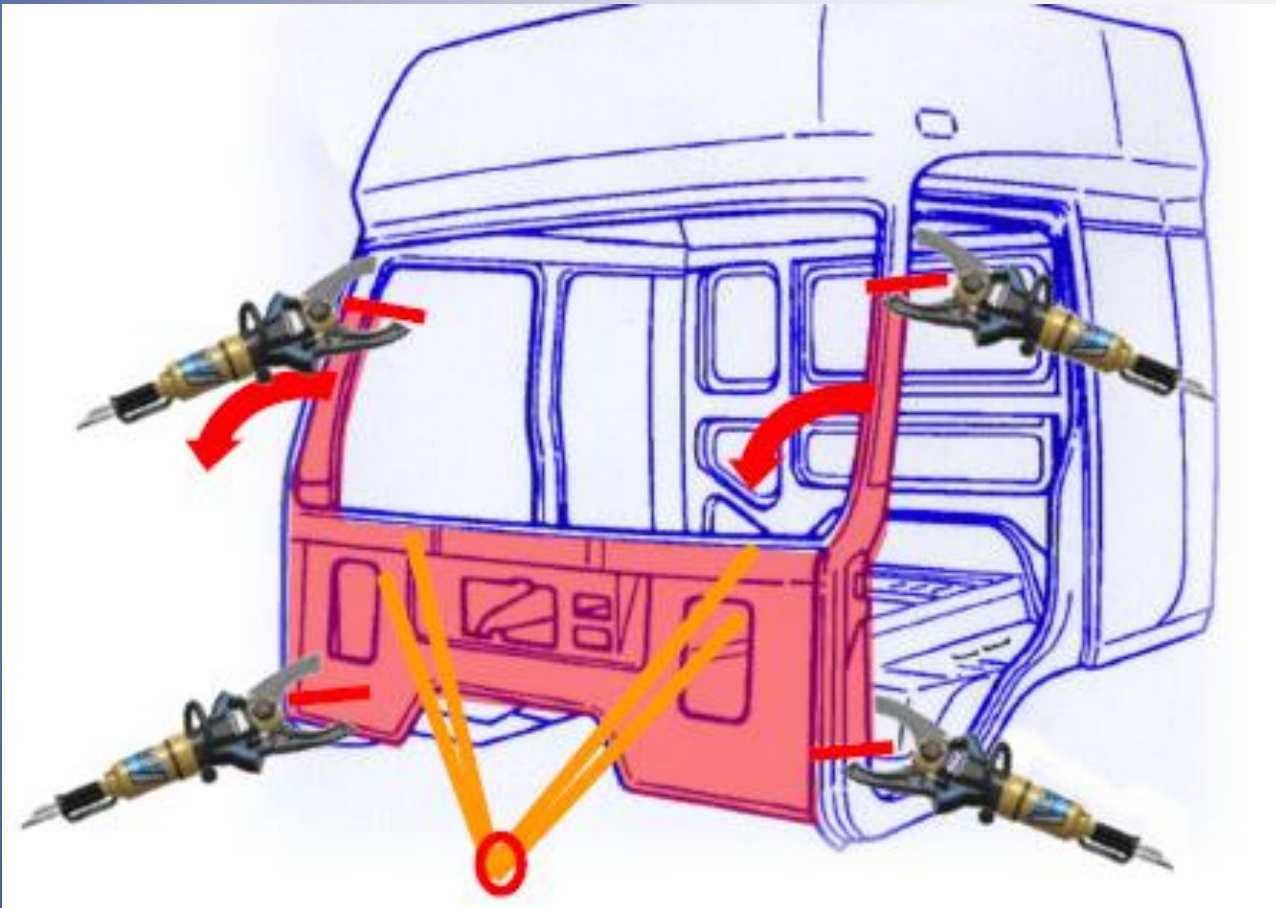


ATTENTION au point d'appui !!! Utilisez si nécessaire le sabot.



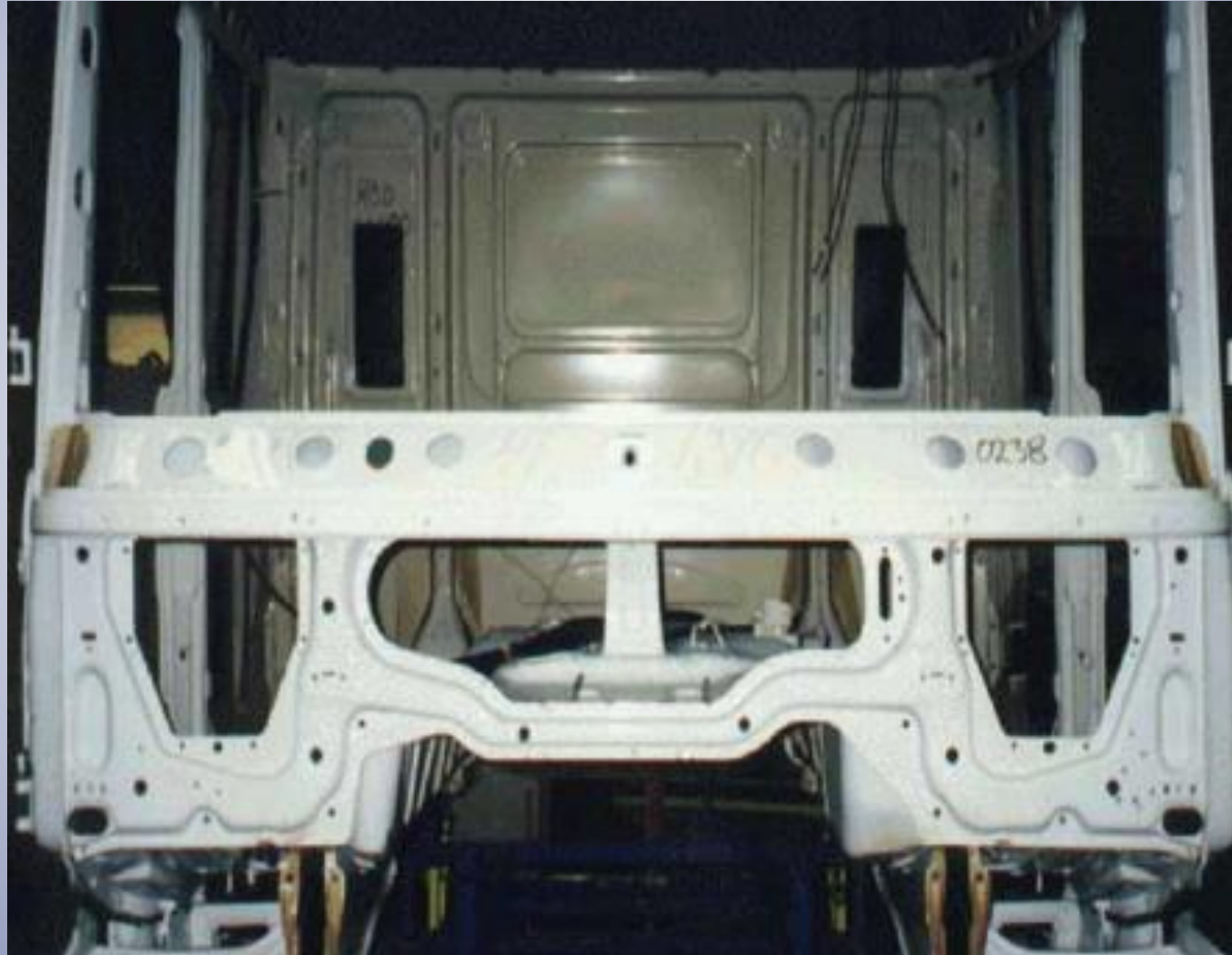
Les poids lourds

Technique de dégagement du (des) montant(s) A
et du tablier avant à l'aide du treuil ou du tire-fort



On peut faire seulement un côté
ou les deux

Les poids lourds



Les poids lourds



Les poids lourds

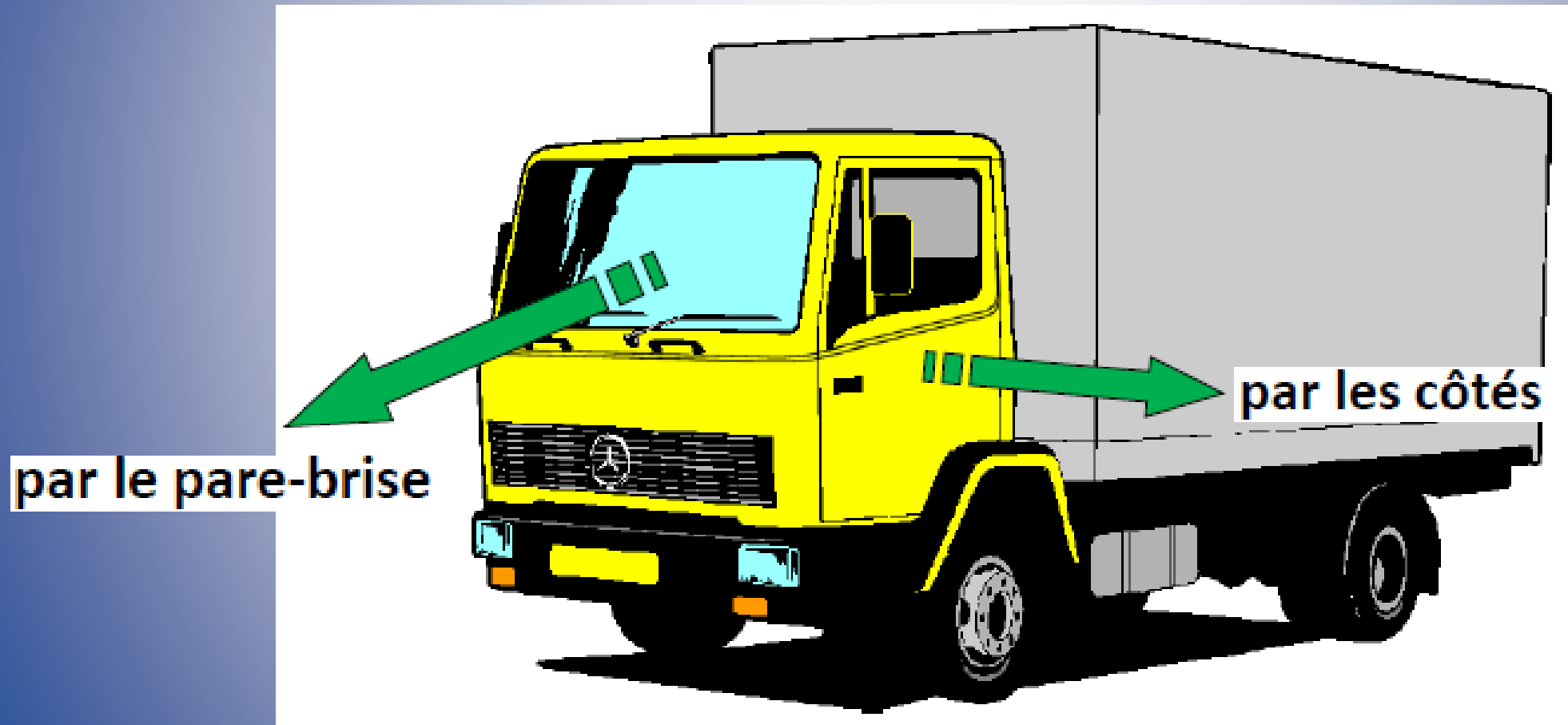


Ecartement du toit



Les poids lourds

Dégagements





Dégagements

Dans certains cas :

Dégagement par
l'arrière après
découpage de la paroi
arrière.

Dégagements





Quelques cas



Les poids lourds



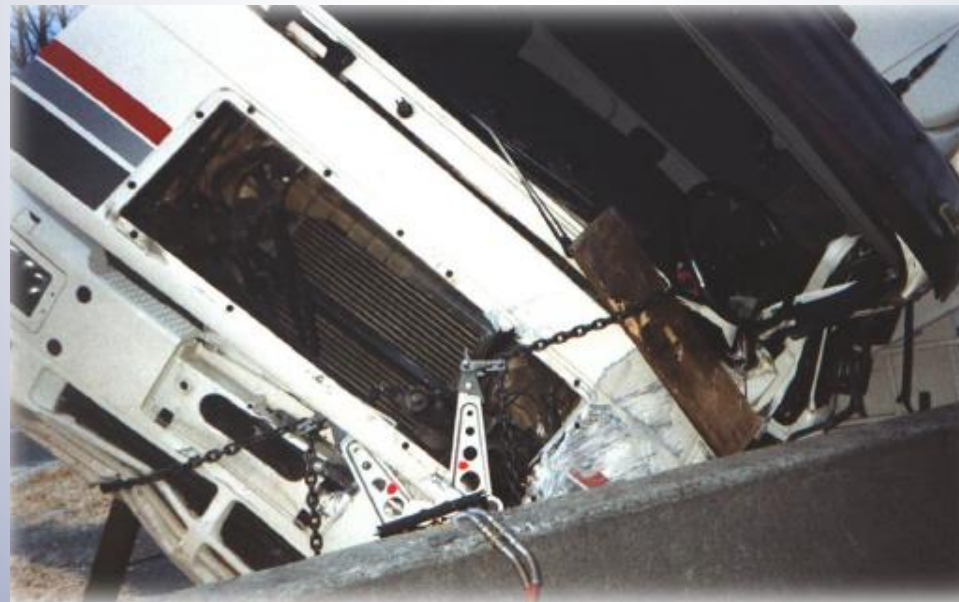
Les poids lourds



Les poids lourds



**Conducteur « prisonnier »
entre le tableau de bord et le
siège**



Utilisation de l'écarteur – chaînes pour le dégagement du conducteur

